

Protokoll zur jährlichen Überprüfung der Funktionstüchtigkeit der Streugeräte für Straßenmeistereien

Jährliche Wiederholungsprüfung bei

StBA.....-SM.....

von: _____

geprüft am: _____

WFGD- Nr.:		Geräteart:		Hersteller:		Fabr.- Nr.:		Unternehmer:	
Interne Nr.:		Gerätetyp:		Baujahr:		LKW - Kz.:		Fahrer:	

1. UVV- Prüfung:

i.O.= in Ordnung

n. i. O.= nicht in Ordnung

	i.O	n.i.O.		i.O	n.i.O.		i.O.	n.i.O.
Betriebsanleitung	☐	☐	Aufstiegsleiter	☐	☐	Bedienpult, Befestigung	☐	☐
Kurzbedienungsanleitung	☐	☐	Streutellerabschaltung	☐	☐	Bediensymbole erkennbar	☐	☐
Lackierung	☐	☐	Streutellerabschirmung	☐	☐	Hydr.-Anlage- Dichtheit	☐	☐
Warnmarkierung	☐	☐	Streutellerbefestigung	☐	☐	Hydraulik (Zylinder, Schläuche, etc.)	☐	☐
Rundumkennleuchte	☐	☐	Streustoffvert.-Griff	☐	☐	Soleanlage Dichtheit	☐	☐
Typenschild	☐	☐	Aggregatbefestig.(Motor)	☐	☐	Soletankbefestigung	☐	☐
Schild "Winterdienst"	☐	☐	Steckverbindungen elektr.	☐	☐	Ladesicherung, Zurrmittel	☐	☐

Bemerkungen:

2. Kontrollprüfung:

- ☐ Höhe des Streustoffverteilers überprüfen und ggf. nach Betriebsanleitung bei halb vollem Streuer einstellen. Fahrzeug/ Gerät muss auf einer ebenen Fläche stehen.
- ☐ Streustoffverteiler überprüfen und ggf. nach Betriebsanleitung einstellen. Im Regelfall parallel zur Fahrbahn.
- ☐ Streugutrutsche überprüfen und ggf. nach Betriebsanleitung einstellen.
- ☐ Solezuführung („Solekasten“) - sofern FS -Gerät - überprüfen und ggf. nach Betriebsanleitung einstellen.
- ☐ Überprüfung und ggf. Anpassung der Geschwindigkeits- Impulse. Diese können entweder vom Fahrtenschreiber, einem am Fahrzeuggetriebe, Radnabenantrieb oder Laufrad angebauten Impulsgeber stammen.

Bemerkungen:

3. Prüfung der Dosiergenauigkeit

Bezüglich des Streuerantriebes bei den Prüfungen ist zu beachten, dass eine ausreichende Hydraulikleistung zur Verfügung steht. Ggf. die Leistung durch Drehzahlerhöhung beim Trägerfahrzeug sicherstellen.

Es soll der, bei der jeweiligen Straßenmeisterei vorhandene Streustoff, verwendet werden. Das Streugerät sollte zur Hälfte gefüllt sein.

Um sichere Meßergebnisse zu erzielen muss eine normale Füllung der Schnecke gewährleistet sein. Brückenbildung im Salzsilo kann durch stetiges vorsichtiges Stochern mit einer Holzstange verhindert werden.

Bei Bandstreuern muss sichergestellt sein, dass sich keine Salzkumpen vor dem Dosierschieber befinden.

Max. Abweichungen entsprechend TLG B3 vom Sollwert: **± 6% beim Trockenstoff** / **± 20% bei der Sole**

Prüfpunkte: Straßenmeisterei

Es sind mindestens 3 Prüfpunkte auszuwählen die auch in der Praxis zur Anwendung kommen

simulierte Geschwindk. (km/h)	Fahrtstrecke in (m / sec)	Streu- breite (m)	Streu- dichte (g/m ²)	Prüfzeit in (sec)
10	2,778	3	20	180
20	5,556	4	10	120
30	8,333	6	20	30
40	11,111	8	10	60
30	8,333	4	10	120
30	8,333	3	30	60

Trockensalz- Streuung		
Sollwert Salz (kg)	Istwert Salz (kg)	Abweich- ung Salz (%)
30		
26,7		
30		
53,3		
40		
45		

Feuchtsalz-Streuung (FS 30)					
Sollwert Salz (kg)	Sollwert Sole (kg)	Istwert Salz (kg)	Istwert Sole (kg)	Abweich- ung Salz (%)	Abweich- ung Sole (%)
21	9				
18,7	8				
21	9				
37,3	16				
28	12				
31,5	13,5				

4. Überprüfung der Streuqualität während einer realen Streufahrt

Hinweise:

Es wird empfohlen, das Streubild und die Streustoffverteilung, während einer realen Streufahrt, durch Hinterherfahren visuell zu beobachten. Die Streugeschwindigkeit, ist unter Beibehaltung der Einstellungen, (Hauptbetriebspunkt) kontinuierlich bis auf 40 km/h zu erhöhen. Eine vorhandene, automatische Streubildnachführung, muss eingeschaltet sein. Die Streubreite und die Streulage muss eingehalten werden.

Evtl. Korrekturen am Streustoffverteiler, sowie eine Änderung der Parameter, sind unter der Rubrik "Bemerkungen" einzutragen.

Bewertungen:

i.O. n.i.O.

Streubreite: ☐ ☐

Streulage: ☐ ☐

Pulsation: ☐ ☐

i.O. n.i.O.

Flughöhe Streustoff < 600 mm ☐ ☐

Durchmischung Salz- Sole ☐ ☐

Abwandern der Streulage bei höheren Streugeschwindigkeiten

i.O. = in Ordnung; n. i. O. = nicht in Ordnung

nein ja

☐ ☐ (bei ja- Fahrer informieren)

Bemerkungen:

Prüfer:

Unterschrift